



Volume 3 – Number 1

Summer 2024

In this issue:

- AMEC meets TCCA in YOW
- A message from our Interim President
- *NOC 7315/72404/22313 and CAR 605.85 - The Keepers of the Craft!* Text by Jessica Burns
- Insurance advice from Sound Insurance
- EASA B1 & B2 Exams in YUL – Update
- Aérosalon YHU: creating vocations

AMEC/TEAC meets Transport Canada Civil Aviation in their Ottawa offices

On March 5, we met with Jeff Phipps and Ryan Hennigar from the Operational Airworthiness department in their offices at Transport Canada Civil Aviation (TCCA) headquarters in Ottawa.

Organized once a year, this meeting is very important for the AME Associations of Canada. Indeed, in addition to the presentation of the various current projects and a regulatory update, the various regional AME Associations have the opportunity to convey to the regulator the various concerns of their members as well as to submit their questions. A presentation of the elements discussed as well as a review of the various questions asked at TCCA are available to members of the Aircraft Maintenance Engineers Associations in Canada and can be sent to them upon request if they have not already received them.



Our next meeting with Transport Canada Civil Aviation is scheduled for next October. Until then, do not hesitate to submit your questions and concerns to your regional AME Associations so that we can communicate them with TCCA before our meeting!

Volume 3 – Numéro 1

Été 2024

Dans cette édition:

- TEAC rencontre TCAC à YOW
- Un message de notre président par intérim
- *NOC 7315/72404/22313 and CAR 605.85 - The Keepers of the Craft!* Texte par Jessica Burns
- Conseils d'assurance d'Ambri/Sound Assurances
- Examens EASA B1 & B2 à YUL – Mise à jour
- Aérosalon YHU: créer des vocations

AMEC/TEAC rencontre Transports Canada, Aviation civile dans leurs bureaux d'Ottawa

Le 5 mars dernier, nous avons rencontré Jeff Phipps et Ryan Hennigar du département de la Navigabilité opérationnelle dans leurs bureaux du siège social de Transports Canada, Aviation civile (TCAC) à Ottawa.

Organisée une fois par an, cette rencontre est très importante pour les Associations de TEA du Canada. En effet, outre la présentation des différents projets en cours et d'une mise à jour réglementaire, les différentes associations de TEA régionales ont l'opportunité de transmettre au régulateur les différentes préoccupations de leurs membres ainsi que de soumettre leurs questions. Une présentation des éléments discutés de même qu'une revue des différentes questions posées à TCAC sont disponibles aux membres des Associations de Techniciens/Techniciennes d'Entretien d'Aéronefs au Canada et peuvent leur être transmises sur demande s'ils ne les ont pas déjà reçues.

Notre prochaine réunion avec Transports Canada, Aviation Civile est prévue en octobre prochain. D'ici là, n'hésitez pas à soumettre vos questions et préoccupations à vos Associations de TEA régionales pour que l'on puisse les communiquer avec TCAC avant notre rencontre!

A message from our President

Dear members,

As the summer season continues, for many of us this time of year can be very busy. Whether it is the operation of bush planes to bring clients to remote areas to enjoy what nature has to offer, or to transport passengers who want to discover new lands or simply take advantage of school holidays to go visiting loved ones in another part of the country or across the ocean.

Our industry for which we all work can be very demanding, especially for Aircraft Maintenance Engineers who put all their energy into ensuring that the people flying on the aircraft we have just certified arrive safely at destination. Unfortunately, this period often requires a lot of energy, and the passengers come first. It is therefore important not to forget to take care of our health, whether physical or mental. Many of us have access to resources within our employer and it is important to call on them when needed. Also, don't forget that our profession is often teamwork, and it is essential to support each other.

I end this message by emphasizing that our primary responsibility is the safety of the traveling public, the crews and everything that directly or indirectly concerns the airworthiness of aircraft. It is therefore important that all the necessary resources are put in place for us to succeed in our task. It is by working with the regulator (TCCA) as well as with the various parties concerned such as AMOs, air operators and ATOs that we will achieve this. Better public recognition of our profession is essential, and this is also what AME Associations must serve.

Have a great summer season!

Xavier Pallares

Interim President AMEC/TEAC

Un message de notre président

Chers membres,

Alors que continue la belle saison, pour beaucoup d'entre nous cette période de l'année peut être très chargée. Que ce soit l'opération d'avions de brousse pour amener des clients dans des régions éloignées pour profiter de ce que la nature a à offrir, ou encore pour transporter des passagers qui veulent découvrir de nouvelles contrées ou simplement profiter des vacances scolaires pour aller visiter des êtres chers dans une autre région du pays ou de l'autre côté d'un océan.

L'industrie pour laquelle nous travaillons tous et toutes peut être très exigeante, spécialement pour les Techniciens et Techniciennes d'Entretien d'Aéronefs qui mettent toute leur énergie pour que les personnes volant sur l'aéronef que nous venons de certifier arrivent à bon port. Malheureusement, souvent, cette période nous demande beaucoup d'énergie et les passagers passent en premier. Il est ainsi important de ne pas oublier de prendre soin de notre santé, qu'elle soit physique ou mentale. Beaucoup d'entre nous ont accès à des ressources au sein même de leur employeur et il est important de les solliciter en cas de besoin. Aussi, n'oubliez pas que souvent notre profession est un travail d'équipe et qu'il est primordial de s'épauler l'un l'autre.

Je termine ce message en soulignant que notre responsabilité primordiale est la sécurité du public voyageur, des équipages et de tout ce qui concerne de près ou de loin la navigabilité des aéronefs. Il est ainsi important que toutes les ressources nécessaires soient mises en place pour que nous réussissions notre tâche. C'est en travaillant avec le régulateur (TCAC) ainsi qu'avec les différentes parties concernées tels que les OMA, opérateurs aériens et les OFA que nous y arriverons. Une meilleure reconnaissance du public de notre profession est primordiale et c'est aussi à ça que doivent servir les Associations de TEA.

Passez une belle saison estivale!

Xavier Pallares

Président par intérim AMEC/TEAC

"Who's Who: NOC 72404/22313 and CAR 605.85 - The Keepers of the Craft!"

During the WestJet AME strike, many articles and opinions were published. One thing is certain, this strike was followed by Canadian AMEs and we believe that it constitutes an important point in the evolution of the AME profession in Canada. Following this event, Jessica Burns, an AME with over 25 years of experience, wrote this text. It reminds us of the importance of the AME profession and what belonging to an Aircraft Maintenance Engineer Association can mean for them.

Lors de la grève des TEA de WestJet, beaucoup d'articles et opinions ont été émis. Une chose est sûre, cette grève a été suivie par les TEA Canadiens et pensons qu'elle constitue un point important sur l'évolution du métier de TEA au Canada. À la suite de cet événement, Jessica Burns, une TEA comptant plus de 25 ans d'expérience a écrit ce texte. Elle nous rappelle l'importance de la profession de TEA et ce que peut signifier pour eux l'appartenance à une Association de Technicien/Technicienne d'Entretien d'Aéronefs. *(texte en anglais)*

Whenever I enter a high school career class, the first question that I always ask is, "Name me a career in aviation." You can guess, hands go up, and the first one that students call out is, you guessed it, "Pilot." The second, "Flight Attendant." The third, "Air Traffic Control." Slowly, the hands go down, and I try to coax them for more answers. "Any other professions you can think of?" I'll get, "the people who fuel them?" or "the people who put the bags on the plane?" Then I come right out and ask, "Who do you think fixes them?"

Why is it important to be part of a professional association, the Aircraft Maintenance Engineer Association to be specific? For starters, the association promotes our profession as a viable career choice. Recently, in the media, the profession of an Aircraft Maintenance Engineer (AME) was under the public eye as WestJet AMEs went on strike for what they deemed a fair contract. Regardless of the details of that contract, what we began to see was all AMEs come out from below wing and reinforce the importance of our profession, from Rotary wing to fixed wing, M1 and M2, unionized and non-union workers alike.

This is also where many people came to realize Canadian Aviation Regulations, CARs 605.85:

"... no person shall conduct a take-off in an aircraft or permit a take-off to be conducted in an aircraft that is in the legal custody and control of the person, where that aircraft has undergone maintenance, unless the maintenance has been certified by the signing of a maintenance release..." and the spotlight was shone on the legal responsibilities of who shoulders the signing of the maintenance release.

While many, but NOT all AMEs are represented within their companies by unions, the importance of joining the AME association is still relevant as they represent ALL the Transport Canada AME License holders during government meetings regarding our profession. This is important when it comes to safety concerns that affect our entire profession. While the union or company committee within an organization only represents the workers concerns that are within their Approved Maintenance Organization (AMO).

The national association - Aircraft Maintenance Engineers of Canada (AMEC/TEAC) consists of the 6 regional associations that we are all members of. This is a united voice in communications with Transport Canada and TCCA. One example of their voice for our profession was the allowance for a special change that extended "recency" of the license from 6 in 24 months to 6 in 30 months which preserved many AME licenses when they were furloughed or laid off during the pandemic.

As we all know, there is a shortage of our profession in the industry. The AME association promotes our profession and mentors young and new AMEs, in addition to supporting them in the form of bursaries while attending an Approved Training Organization (ATO). Mentorship is so crucial to answer questions and concerns that those entering the field may have. It gives opportunity to have a diverse resource group by having members who are of different career paths that are license holders in the association, who also come from various walks of life and experiences.

Many of the 6 Regional Associations host a conference (typically annually). These events are a wonderful networking opportunity to meet and/or reconnect with other AMEs and industry professionals. For the last several years, an exciting feature of the Ontario Maintenance Conference has been the AME Skills Challenge where professional AME teams of 3 are assigned one student from a recognized ATO to compete alongside these Engineers, completing various maintenance tasks. The past few years the student with the highest average score was awarded a Level 3 Type Endorsement course which will be incredibly valuable when entering the field. There are also cash prizes for the competitors on each of the top three placing teams!

The annual fees to join the association are \$70 for AME licensed holders and \$35 for both apprentices and students; however, the benefits of having our ENTIRE group represented and ensuring the next generation is supported.

I encourage all AME License holders, as well as those entering the field, to join their regional association so we can continue to shine the light on how important our profession is.

I am excited for the day when I can enter a high school careers class and say, "Name me a career in aviation?" and a hand goes up, and the first thing they reply is "Aircraft Maintenance Engineer."

Written by:

Jessica Burns

Licensed Aircraft Maintenance Engineer with 25 years experience working at AMOs in Smithers, B.C., Yellowknife, NWT, and multiple airlines in Ontario. Currently a Professor in the Aircraft Maintenance Program at Centennial College. Recognized by Elevate Aviation in 2022 Women who Inspire, and by the York Catholic District School Board as a distinguished Alumni. She continues to promote women and other minorities in Aircraft Maintenance along with speaking about topics on fatigue and mental health.





AME CLAIMS EXAMPLES

It was suggested to me to let you all know about some of the claims that we have seen lately. I simply went through my AME/AMO claims list and summarized it below. (Specific information is not shown to absolutely protect the privacy of our customers.)

- Aircraft crashed, all parties having anything to do with the aircraft have been put on notice for possibly being held responsible.
- Theft of equipment and tools from hangar.
- Theft of tools from vehicle.
- Theft of tools from garage

(Yes, this is a recent trend. Please lock up your tools the best you can! Install a camera and/or alarm system. But first, store pictures and serial numbers of your items in the cloud or elsewhere.)

- Engine fire when aircraft started up for test flight
- Aircraft part fell off forklift
- Prepurchase inspection performed, named in lawsuit
- Property damage resulting from water leak
- Improper installation of part

I do hope that this bit of awareness helps you to think about the chance of a loss occurring and encourages you to take steps to avoid this, including purchasing insurance if needed.





If you have any questions, or require a quotation please feel free to contact the undersigned.

Sandy Odebunmi

Vice President Aviation, Sound Insurance
416-642-6360, sandyo@soundinsurance.ca

You can find out more about our programs and an application on our website at www.soundinsurance.ca/ame-amo-insurance

SOUND INSURANCE PRODUCTS AVAILABLE FOR AME ASSOCIATION MEMBERS

-  Aviation Liability & Property Insurance for AME Contractors
-  Aviation Liability & Property Insurance for AMOs
-  Private Aircraft Insurance
-  Hangar Insurance

CONTACT INFO

aviation@soundinsurance.ca • 416-642-6360

CONTACT FOR QUEBEC RESIDENTS

info@ambri.ca • 514-374-6274 ext. 221



EXEMPLES DE RÉCLAMATIONS D'ASSURANCE POUR LES TEA

Il m'a été suggéré de vous informer sur certaines des réclamations d'assurance récente concernant les techniciens d'entretien d'aéronefs. J'ai examiné ma base de données de réclamations et j'ai résumé quelques exemples ci-dessous.

*Certaines informations ne sont pas présentées afin de protéger la confidentialité de nos clients.

- L'avion s'est écrasé, toutes les parties concernées par l'avion, y compris la maintenance, ont été notifiées qu'elles pourraient être tenues pour légalement responsables.
- Vol de matériel et d'outils dans un hangar.
- Vol d'outils dans un véhicule.
- Vol d'outils dans un garage domestique.

(L'augmentation des vols est une tendance récente. N'oubliez pas de verrouiller vos outils ! Vous pouvez également installer une caméra et/ou un système d'alarme pour vous protéger. Il est également important de conserver les photos et les numéros de série de vos articles pour faciliter leur remplacement.)

- Le moteur a pris feu lors du démarrage pour un vol d'essai
- Une pièce d'aéronef est tombée d'un chariot élévateur
- Un TEA a effectué une inspection avant l'achat et a été cité dans un procès lorsque l'acheteur n'était pas satisfait des travaux à effectuer sur l'aéronef.
- Dommages aux outils et à l'équipement à la suite d'une fuite d'eau
- Installation incorrecte d'une pièce

J'espère que cette information vous aidera à réfléchir à la possibilité d'un sinistre et vous encouragera à prendre des mesures pour l'éviter, y compris la souscription d'une assurance.

Si vous avez des questions ou si vous souhaitez obtenir un devis, n'hésitez pas à nous contacter.

Sandy Odebumi

Vice President Aviation, Sound Insurance
416-642-6360, sandyo@soundinsurance.ca
(parle anglais seulement)

Pour parler à un **courtier d'assurance français** ayant accès au programme d'assurance TEA, veuillez contacter AMBRI Assurance.
514-374-6274, info@ambri.ca

EASA B1 & B2 Exams in YUL!

Update

The Québec AME Association wanted to update you on the project which consists of holding EASA Part 66 exam sessions in Montreal to obtain a European B1 or B2 licence. Following the implementation of new regulations relating to EASA exams, our European partner has decided to postpone the exam sessions in order to have time to update. Many members have written to us to express their interest, and we can't wait to proceed with the first exam session!

There will, of course, be a discount for members of AMEC/TEAC during the progress of the exams.

We will send you information relating to the first exam session by this fall. We apologize for any inconvenience this delay may cause.

Do not hesitate to let us know your interest in the next EASA Part 66 exam session which should take place later this year by writing to us at the following email address:
info@ame-tea.com



Examens EASA B1 & B2 à YUL!

Mise à jour

L'Association des TEA du Québec voulait vous mettre à jour relativement au projet qui consiste à tenir des sessions d'examens EASA Partie 66 pour l'obtention d'une licence européenne B1 ou B2 à Montréal. Par suite de la mise en œuvre d'une nouvelle réglementation relative aux examens EASA, notre partenaire européen a décidé de repousser les sessions d'examens dans le but d'avoir le temps de se mettre à jour. Beaucoup de membres

nous ont écrit pour manifester leur intérêt et nous avons hâte de pouvoir procéder à la première session d'examens !

Il y aura bien sûr un rabais pour les membres de l'AMEC/TEAC durant la progression des examens.

Nous vous enverrons les informations relatives à la première session d'examens d'ici cet automne. Nous nous excusons des désagréments que pourrait causer ce retard.

N'hésitez pas à nous faire part de votre intérêt pour la prochaine séance d'examens EASA Partie 66 qui devrait avoir lieu plus tard cette année en nous écrivant à l'adresse courriel suivante : info@ame-tea.com

Aérosalon: creating vocations

At the beginning of June, the Quebec AME Association was present at the Aérosalon, on the site of the St-Hubert airport (YHU-MET).

This airshow, which brought together more than 15,000 people over 3 days, was very special. Indeed,

unlike most “Airshows”, this one, organized by the l’École nationale d’aérotechnique (ÉNA), aimed to create new vocations in the aerospace sector! In addition to the various aerial demonstrations, including that of

the Snowbirds, visitors were invited to visit different kiosks to learn more about the aerospace field. Thus, the Quebec AME Association booth was able to meet many visitors and explain to them the roles and responsibilities of Aircraft Maintenance Engineers.

We had at our disposal many significant aircraft parts such as PT6 parts, a Dash-8 CVR as well as many other things. We hope to have been able to create some vocations and are assured that after this Aérosalon much more people have a better idea of our profession!

Thanks to Éna for organizing the Aérosalon!

Articles, questions and suggestions are welcome – please send us your comments or articles at sdfadmin1@ame-ont.com

Aérosalon: créer des vocations

Début juin, l’Association des TEA du Québec était présente à l’Aérosalon, sur le site de l’aéroport de St-Hubert (YHU-MET).

Ce salon aérien, qui a rassemblé sur 3 jours plus de 15 000 personnes, était très particulier. En effet

contrairement à la plupart des “Airshows”, celui-ci, organisé par l’École nationale d’aérotechnique (ÉNA), avait pour but de créer de nouvelles vocations dans le milieu de l’Aéro ! En plus des différentes démonstrations aériennes, dont celle des Snowbirds, les visiteurs étaient conviés à visiter différents kiosques pour en apprendre plus sur le domaine de l’aérospatiale. Ainsi, le

kiosque de l’Association des TEA du Québec a pu rencontrer de nombreux visiteurs et leur expliquer les rôles et responsabilités des Techniciens et Techniciennes d’Entretien d’Aéronefs.

Nous avons à notre disposition de nombreuses pièces d’aéronefs significatives telles que des pièces de PT6, un CVR de Dash-8 ainsi que plein d’autres choses, Nous espérons avoir pu créer quelques vocations et sommes assurés qu’après cet Aérosalon bien plus de gens ont une meilleure idée de notre profession !

Merci à l’Éna pour l’organisation de l’Aérosalon !

Les articles, questions et suggestions sont les bienvenus – veuillez nous envoyer vos commentaires ou articles à sdfadmin1@ame-ont.com





How to Understand and Address Mental Stress Issues in Ourselves and Others

Free Mental Health and Wellness Workshop in Partnership with Workright Ltd. Space is Limited to **First 50 Registrants**

This Session Will Provide Information On:

- How to Recognize and Respond to Common Mental Health Challenges in the Workplace
- The Causes, Symptoms, and Strategies to Address Anxiety, Depression, and Other Mental Health Issues
- How to Identify, Understand, and Manage Stress in your Own Life by Making a Personal "Stress Map"

REGISTER NOW BY EMAIL

president@ame-ont.com



Date:
September 26, 2024



Time:
6:00pm - 8:00pm EDT



Location:
Online- Google Meets



Donna Marshall

*CEO, Workright Ltd. International
presenter, facilitator and licensed
psychotherapist, MA, RP*